

Innehåll:

- Världens längsta sjökabel
- Björkmans Bil satsar på KIA
- Birgitta har ordet
- Tydligare med 3D
- Modernisering av Köpings hamn
- Södertälje kanal och sluss
- Tankar från nya medarbetare
- Våra spetskompetenser
- Notiser
- Nya ansikten på Kadesjös
- Kadesjösklassikern
- Konkurrens som kompetensmedel
- Korsord

PROJEKTNYTT

Aktuell information från Kadesjös Ingenjörbyrå AB, Västerås

Världens längsta sjökabel

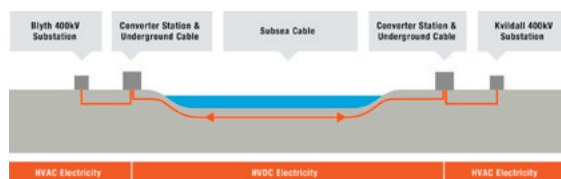
En ny elkraftförbindelse även kallad NSL (North Sea Link) ska byggas mellan Norge och England med världens längsta sjökabel. I samarbete med ABB har vi projekterat kompletta handlingar för den nya omriktarstationen i Kvilldal, Norge.

Under förra året startade projektet för att binda ihop respektive länders energimarknader och möjliggöra effektivare utnyttjande av miljövänligt producerad el. Kadesjös fick i uppdrag att projektera arkitekt-, konstruktions-, VVS-, el- och markhandlingar för projektets norska station.

Intensivt projekt slutfört

För Kadesjös del är projektet i Kvilldal i det närmaste slutfört. Per Söderberg, som har varit uppdragsansvarig tillsammans med vår HVDC-expert Antti Dahlvik, berättar:

– Det har varit ett spännande uppdrag på kort tid och ett intensivt arbete under ett år, men nu är vårt åtagande i det närmaste avklarat. Vi har slutrapporterat och skickat in våra handlingar. Under perioden har vi producerat cirka 750 ritningar inom bygg, el och VVS. Det har varit utvecklande och ibland arbetsamt för många av våra medarbetare.



Björkmans Bil satsar på KIA

På det heta affärsområdet Erikslund i Västerås bygger Björkmans Bil en ny KIA-anläggning. Kadesjös har gjort projekterings- och byggprojektledning samt tekniska rambeskrivningar, energiberäkningar och 3D-visualiseringar.

Björkmans Bil börjar sälja KIA i Västerås i höst i en helt ny 3500 kvadratmeter stor anläggning med showroom för nya bilar, utställningshall för begagnade bilar, diagnoshall och en toppmodern serviceverkstad.

(forts. på nästa sida)



Här kan du se en VR-film gjord av Malin Vestin på Kadesjös: kadesjos.se/portfolio/kia-motors-erikslund-vasteras



2017 är nu inne på sitt sista kvartal – ett år som bjudit på hög beläggning och intressanta projekt.

Det har varit ett otroligt tryck hos oss det senaste året bl a med de två stora projekten NSL Kvilldal och Tågdepån i Eskilstuna som ni kan läsa om här. Dessa är i princip klara och har varit mycket intressanta projekt vilket också har krävt mycket av oss och innebär att medarbetarna utvecklas enormt. Tågdepån är dessutom en ny bransch som vi hoppas kunna arbeta mer med i framtiden.

Under årens lopp har hamnar blivit ett av våra specialområden och vi är nu en del av sjöfarten i Mälaren genom att ha en stor del i projekten i Västerås och Köpings hamnar samt även involverade i Södertälje kanal och sluss.

Det pratas alltmer om digitaliseringen och den närmar sig vår bransch snabbt och det är oerhört viktigt att vi utvecklar och

anpassar vårt arbetssätt till den bl a genom BIM och VR samt är kreativa och öppna för vad som händer i omvärlden, det gäller att hänga med i dessa förändringar.

Det innebär också att branschens största utmaning att trygga kompetensförsörjningen blir allt viktigare då det råder stor brist på utbildade och erfarna ingenjörer.

En trist trend är också att konsultbolagen rekryterar från varandra vilket i längden inte är sunt. Det behövs alltså fler som intresserar sig för teknikyrket och därför deltar vi bl a i projektet "Teknikbussen" som anordnas av Jobba i Västerås. Syftet är att locka tjejer i grundskolan och på gymnasiet att välja teknisk utbildning. Efter dessa besök kan konstateras att flera av tjejerna har blivit positiva till teknikyrket. Engagemang från oss företagare är nödvändigt och dessutom jätteroligt!

Som ni kan se har vi trots bristen på ingenjörer lyckats anställa flera nya medarbetare



och jag blir särskilt stolt när de berättar om den trevliga stämningen på Kadesjö! Den är viktig och den värnar vi om!

Med spänning väntar vi nu på Northvolts beslut om var batterifabriken ska hamna! Blir det Västerås eller Skellefteå? Vore ju toppen om vi kan få den till Västerås, ett lyft för staden och dess invånare!

Önskar er alla en skön höst!

Birgitta Lindblad

Birgitta Lindblad
VD

(forts. från sid 1)

Visuell ritning

Malin Vestin som är Kadesjö specialist på filmer i 3D har gjort en uppskattad film av anläggningen.

– Björkmans Bil hade ett önskemål om att se hur anläggningen tog sig ut i miljön runt omkring. Jag satte ihop filmen utifrån arkitektens bilder och har lagt till växtlighet, människor och bilar så att det ska se så naturligt ut som möjligt, berättar Malin.

Bra för bygglov

– Filmen var faktiskt en förutsättning för vårt bygglov, berättar Anders Björkman på Björkmans Bil. Västerås stad ville se hur anläggningen skulle se ut från den norra infarten. Sedan har vi använt den i vår marknadsföring och på hemsidan. Den har varit mycket uppskattad.

Informativt och säljande

– Att visa hur anläggningar kommer att ta sig ut, exteriört eller interiört, med 3D-film är ett bra sätt att visualisera projektet för kunden. Dessutom är det väldigt roligt att göra, säger Malin.

Fotnot:

Malin Vestin har gjort flera 3D-filmer bl a för Västerås stads nya stenpir i hamnen som går att se på stadens webb.

Länk: kadesjos.se/portfolio/piren-vasteras

Tydligare med 3D

3D-skrivare har funnits ett tag på marknaden. Som all ny teknik utvecklas den och blir bättre och enklare att hantera. Kadesjö har investerat i en 3D-skrivare som ett komplement till övriga 3D-illustrationer och ritningar, för att ännu tydligare skapa förståelse för det aktuella projektets volym.

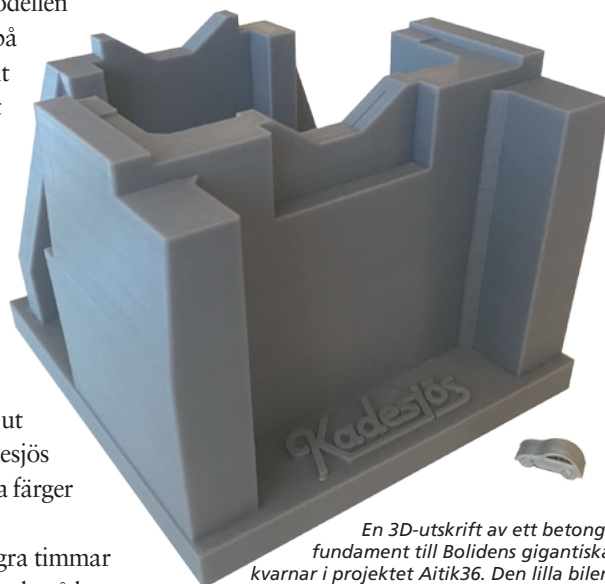
– Det blir väldigt lätt att åskådliggöra komplexa geometrier med en modell i 3D, säger Juha Kauhanen, som blivit lite av en expert på 3D hos Kadesjö. Genom att samtidigt jämföra med kända föremål som personer och bilar ger modellen en bra referens för storleken på byggnaden. Vi kan skriva ut allt ifrån hela stadsdelar till enbart ett snitt ur ett hus.

Väcker intresse och nyfikenhet

För att kunna skriva ut ett tredimensionellt objekt behövs först en tredimensionell modell av föremålet. Modellen skickas sedan till skrivaren som skriver ut filen i tunna lager av plast. Kadesjö skrivare kan skriva ut i två valfria färger samtidigt.

En utskrift kan ta allt från några timmar till flera dygn att skriva ut beroende på hur komplex och stor modellen är.

– Vi märker att 3D-skrivaren väcker ett stort intresse och nyfikenhet hos våra kunder, berättar Juha. Den skapar ett mervärde genom att den kompletterar traditionella tekniker för att visa en modell.



En 3D-utskrift av ett betongfundament till Bolidens gigantiska kvarnar i projektet Aitik36. Den lilla bilen ger storleksperspektivet. Ca 7440 kubikmeter betong i varje fundament. (Kadesjö logo var dock ej med i det verkliga fundamentet).

Modernisering av Köpings hamn

I det stora Mälarprojektet, som leds av Sjöfartsverket, med utbyggnad av Södertälje sluss och muddring av farleden in till hamnarna i Köping och Västerås, tillkommer även förnyelse av hamnarna. För att kunna ta emot större fartyg behövs bättre kajer för lastning och lossning, lagring och infrastruktur.

Köpings hamn har ett strategiskt läge längst in i Mälaren och utgör ett nav i de industri-täta regionerna Bergslagen och Mälardalen. Hamnen står inför stora investeringsbehov för att klara av dagens och framtida transporter.

Framtidens hamn

– Vi deltar i delar av projekten både i Västerås och Köpings hamn med bygg-, mark-, och VVS-konstruktioner, layouter samt dokumenthantering, berättar Anders Lindén. I Köpings hamn har vi nyligen utfört en statusbesiktning. Där investerar kommunen i den grundläggande infrastrukturen, kajer



och hamnplan förstärks, nya kontor och magasin byggs, nya infarter för vägtransporter och även nya järnvägsspår planeras.

För att hamnen ska bli modern och miljöanpassad kommer avvattningen från regn och nederbörd att tas om hand och renas.

– Nu håller vi på att projektera ett nytt magasin som är cirka 7000 kvadratmeter stort som ska ersätta ett gammalt. Liksom i Västerås hamn sker en totalförnyelse för en modern, miljö- och klimatsmart hamn, avslutar Anders Lindén.

Support till Södertälje kanal och sluss

Sjöfartsverket bygger om Södertälje kanal och sluss för att förbättra sjösäkerheten och så att större fartyg kan komma in i Mälaren. Vi fick uppdraget som tekniskt stöd i ombyggnaden.

– Vi granskar handlingar framtagna av Sjöfartsverket, upphandlade entreprenörer och är också teknisk support till Sjöfartsverket,

säger Per Söderberg. Byggnadsarbeten pågår för fullt i Södertälje för en ny slussport och för utbyggnad av kanalen, som både ska förlängas och breddas. Byggnadsarbeten pågår också i Kvicksund både vad gäller bron och farleden.

– Förutom granskningsrollen så har vi varit delaktiga i projekteringen av en utsikts-

plattform, som blivit ett litet landmärke vid kanalen i Södertälje, där intresserade kan stå och följa byggnadsarbetet eller titta på när fartyg och båtar slussar.

– Det är extra kul att få vara med i detta projekt eftersom slussen i Södertälje är närmare 100 år gammal och det byggs inte många nya slussar nu för tiden, säger Per.



Utsiktsplattformen där intresserade kan stå och följa byggnadsarbetet.



Tankar och funderingar från Johanna och Omar – två nya medarbetare

Kadesjös växer och anställer nya duktiga och engagerade medarbetare, ofta unga människor som för det mesta kommer direkt från högskolan. Här får vi ta del av två nyanställdas tankar och funderingar om arbete, fritid och framtid. Vi presenterar Johanna Gudmunds och Omar Majid.

Johanna en miljömedveten hundägare

Johanna Gudmunds har varit hos Kadesjös i snart ett år. Tidigare arbetade hon på ett konsultföretag i Uppsala i två år. Hon studerade till civilingenjör inom energiteknik på Mälardalens högskola.

– Att det blev just energiteknik kan jag tacka min lärare på gymnasiet för, berättar Johanna. Han inspirerade mig till att bli intresserad av energi- och miljöfrågor. När jag var yngre ville jag rädda världen, sen kom verkligheten ikapp. Nu försöker jag göra så gott jag kan. På jobbet genom att göra så energieffektiva lösningar som möjligt och att rita anläggningar som kräver mindre energi. Privat försöker jag dra ner på min konsumtion av prylar och handlar gärna på begagnatmarknader. Jag försöker också att handla närodlat och sopsortera. Tyvärr åker jag alldeles för mycket bil eftersom jag bor på landet.

Utanför Tillberga, där Johanna bor med sambo och två jaktlabradorer, syns hon ofta på promenader i skogen.

– Vi köpte huset till hundarna, skojar hon. Vi ville ha nära till naturen. Jag är säkert ute flera timmar per dag med hundarna.

Omar en sifferälskande samhällsbyggare

Omar Majid kom till Sverige på 2000-talet med sin familj från Kurdistan.

– När vi kom till Sverige bodde vi i närheten av Kadesjös, så jag har växt upp med att titta förbi Vråken då och då, berättar Omar.

– Jag har alltid varit förtjust i siffror och är bra på matte. På högskolan valde jag byggnadsingenjörsprogrammet främst för att jag vill vara med och påverka samhället genom att sänka bostadsbristen, vilket man enklast gör genom att bygga på höjden. Jag är verkligen glad att jag valde den utbildningen.

Innan Omar kom till Kadesjös gick han ett trainee-liknande program på Skanska och tanken var att han skulle börja jobba där men valde att arbeta som konsult istället.

– Jag är mycket noggrann med vad jag väljer, säger Omar. När jag sökte jobb tittade jag runt på olika konsultfirmor. Kadesjös

stack ut på ett positivt sätt genom att det kändes både seriöst och familjärt. Här blir man snabbt en del av gemenskapen och alla bidrar med god stämning på jobbet.

Aktiv fritid

Både Johanna och Omar har fritidsintressen som är krävande och tar tid. Omar är fotbollsspelare i Västmanlands distrikt. Vilket innebär att han dömer fotbollsmatcher i division 4 men har ambitioner att ta nästa steg till division 3.

– Jag tar det väldigt seriöst och ser det som ett yrke, berättar Omar. Jag vill utvecklas i min ledarroll som domare.

Övrig tid ägnar Omar åt familjen som består av fru och ett barn och den nyinköpta villan i Västerås.

Johanna har också varit fotbollsspelare.

– Jag dömde småflickor tidigare. Det var tufft, man måste ha skinn på näsan, säger hon.

Johannas stora intresse är hennes hundar som hon tränar ett par timmar varje dag.

– Vi har börjat med en ny kul hundsport som kallas nosework. Den går ut på att hunden ska leta upp utlagda dofter, oftast kryddor, i ett rum. Med den andra hunden tränar jag apportering och själv håller jag på att ta jaktlicens för att kunna jaga med hundarna.

Planer för framtiden

Både Johanna och Omar tycker att de

redan har drömyrket. Men vad tror de att de är om fem år?

– Jag vill lära mig så mycket som möjligt i mitt yrke som byggnadskonstruktör, säger Omar. Det finns massor kvar att lära. Jag ser varje dag som en ny dag att fylla ryggsäcken med kunskap, och den blir aldrig för tung, skämtar han. Jag och min familj stortrivs i Västerås. Privat vill jag etablera mig på en högre nivå som fotbollsdomare, drömmen är allsvenskan.

– Jag vill också fortsätta utvecklas, säger Johanna. Jag hoppas kunna växa in i ansvaret och lära mig mer. Privat vill jag ha familj och barn så småningom, bo på landet med egen mark och kanske kunna försörja mig en del på mitt hundintresse. Jag vill också gärna ha en jaktchampion.

Bästa arbetsplatsen

Kadesjös som arbetsplats känns som en stor familj, säger båda två.

– Det finns ett stort engagemang och nästan alla sluter upp kring anordnade evenemang, säger Johanna. Roligast är det projekt man håller på med för stunden tycker jag.

– Det finns inga grupperingar, alla känner alla, säger Omar, som skulle tycka det vore roligt att få rita en ny arena eller ett allaktivitetshus till staden.



Våra spetskompetenser

Tack vare Kadesjös duktiga medarbetare har vi utvecklat flera spetskompetenser inom olika områden som vi kan erbjuda våra kunder. Mer om detta kan du läsa här: <http://kadesjos.se/services/samordning>



BAS-P- Byggarbetsmiljösamordnare

BAS-P är en förkortning som står för byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering. Byggherren väljer vem som ska vara BAS-P i ett projekt. På Kadesjös utses ofta Cecilia Hildingstam som BAS-P även om det finns flera andra som också kan vara det.

– Den som är BAS-P ansvarar tillsammans med byggherren för arbetsmiljön i planerings- och projekteringsfasen av ett bygg- eller anläggningsprojekt. En riskanalys upprättas. Personen är också normalt ansvarig för att upprätta den första versionen av arbetsmiljöplanen, berättar Cecilia. Arbetet lämnas sedan över till BAS-U (byggarbetsmiljösamordnaren för utförandet).

Energi-beräkningar/ certifierad Miljösamordnare



Byggnads- och fastighetssektorn står för ca 40 procent av den totala energianvändningen. Enligt Boverkets Byggregler, BBR, ska det göras en energiberäkning vid ny- och ombyggnation.

– Vi har medarbetare som är certifierad miljöbyggnadssamordnare, berättar Claes Klarin. Vilket innebär att vi kan leda arbetet i Miljöbyggnad vid nyproduktion, ombyggnad eller befintligt bestånd. Genom att anlita en certifierad Miljösamordnare ökar möjligheterna att redovisningen blir rätt från början och att klassningsarbetet blir kostnadseffektivt. Vi har kunskap om energieffektivisering av befintliga byggnader och kan utföra LCC-analyser, ta fram åtgärdsförslag, statusrapporter etc.

– Energi innefattar så mycket mer än bara energiberäkningar. Man bör titta på byggnaders livslängd och välja energieffektiva system som rätt dimensionerade pumpar och system och ge förutsättningar för ett optimalt drifttagande av anläggningarna. Det är också viktigt att följa upp utförda be-

räkningar för att kunna optimera systemen då verkligheten inte alltid överensstämmer med teorin.



KA – Kontrollansvarig

En kontrollansvarig (enligt PBL, plan- och bygglagen) ser till att alla kontroller görs som är nödvändiga för att kraven i bygglagstiftningen följs.

– Vi som är kontrollansvariga ska hjälpa till att ta fram en plan för kontroll och se till att kontrollplanen följs under byggtiden och fram till slutbesked, berättar Cecilia Hildingstam. Vi är med under hela projektets gång och stämmer av kontrollplanen. Enligt PBL måste kontrollansvariga styrka sin kunskap med en certifiering och årlig rapportering om utförda uppdrag till SP Certifiering. Sådan certifikat och godkänd rapportering om uppdrag har jag, säger Cecilia.



Kostnads kalkyler

Erik Andersson arbetar gärna med kostnads kalkyler.

– De flesta vill ha en kostnads kalkyl och gärna i ett tidigt skede. Jag bygger upp kalkylen genom att utgå från ett underlag som t ex en arkitektlayout och estimerar vad som krävs i form av material och produktion och vad det kostar. När projektet börjar ta form kan man mera säkert korrigera kalkylen till en slutlig kalkyl. Vid upphandlingar är det viktigt med en bra kalkyl.

– Det svåra vid kalkylering kan vara att tolka och se rimlighet i olika poster som tidsåtgång t ex. Även prisläget i branschen med avseende på konkurrens och konjunktur kan vara svårt att bedöma. Vi använder oss av Wikells kalkylprogram Sektionsdata som är ett effektivt kalkylprogram för bygg, el och VVS med färdiga bygghandels- och standardprislistor.

Miljöbyggnader

Anders Häggkvist är certifierad miljöbyggnadssamordnare, vilket är ett svenskt certifieringssystem som bygger på Boverkets byggregler.

För att bli certifierad går man igenom alla ingående indikatorer och tittar på vilka fallgropar som kan uppstå i processen från förprojektering, detaljprojektering, bygghandlingar till förvaltning. Husets miljöpåverkan bedöms med hänsyn till energi, inomhusmiljö och materialval. Eftersom vissa byggnader är riktigt komplicerade är det viktigt att beställaren anlitar en person som är certifierad i miljöbyggnad.

– Jag kan leda certifieringsarbetet vid såväl nyproduktion som ombyggnad av befintlig byggnad så att certifieringen sker så kostnadseffektivt som möjligt, säger Anders Häggkvist.

Statusbesiktningar

Anders Lindén är vår expert på statusbesiktningar.

– Genom en teknisk statusbesiktning kontrollerar vi byggnaden och dokumenterar fastighetens skick och framtida underhållsbehov. Vad finns det för risker, behövs det akuta åtgärder eller kan de vänta?

Statusbesiktningar kan behövas i många olika sammanhang, dels för att dokumentera en byggnads skick men även för att utreda tekniska problem i byggnaden. En teknisk utredning kan förebygga, förhindra eller konstatera skador.

– Vi gör även statusbesiktningar vad gäller rör- och ventilationssystem. En statusbesiktning ger en ökad insikt om anläggningens status, prestanda och återstående livslängd.

Skyddsrumssakkunnig

Enligt lagen om skyddsrum sköts all verksamhet med kontroll av skyddsrum av MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap). Kravet för att få utföra kontrolluppdrag är att den som kontrollerar genomgått en särskild utbildning och därmed blivit certifierad som Skyddsrumssakkunnig.

Peter Ericson på Kadesjös är nu certifierad med allmän behörighet.



Stolt sponsor till topprankad handigolfare

Joakim Björkman är en av Sveriges bästa handigolfare. Han har sedan 2005 varit med i handigolflandslaget där han bland annat vunnit lag-VM-guld 2011 och 2014. På svenska Handigolf-Touren vann han SM-guld 2016. Joakim Björkman blev 2015 även tilldelad Henrik Stensons stipendium Årets handigolfare.

Kadesjös är sponsor till Joakim Björkman.
– Vi tycker det är viktigt att stötta lokala idrottare, säger Mathias Dahlvik. Joakim är

framgångsrik inom en liten del av en stor sport och har svårt att göra det utan sponsorer och eget arbete eftersom det inte finns så mycket prispengar inblandade. Vi vill gärna vara med och bidra till fler framgångar.

– Jag är tacksam över all sponsorhjälp, säger Joakim Björkman. Inom handigolfen finns ingen ekonomisk stöttning och man måste ha ett arbete vid sidan av. Just nu är jag rankad topp fem i världen men mitt mål är att bli nummer ett i världen.



Ny spännande stadsbild

I Västerås centrum planerar det kommunala bostadsbolaget Mimer att bygga nya spännande lägenheter, affärslokaler och gaturum.

Innanför Cityringen, i kvarteret Hulte och Högne, på vardera sida om Kopparbergsvägen, kommer en helt ny miljö att bilda en vacker entré till city, med ett nytt torg och unika bostäder från mindre lägenheter till takvåningar. Projektet startar 2018 och beräknas vara klart 2022.

Byggnationen kommer att ske i flera etapper. Först ut är Högne där det befintliga parkeringsdäcket byggs ut med ytterligare två plan. Parkeringsdäcket omgärdas av mindre lägenheter och på taket byggs större lägenheter kring en öppen gård. I nästa etapp byggs Hulte med flera huskroppar. Ett 16-våningshus och ett



hus på fyra våningar med etagelägenheter på taket. Huskropparna sammanlänkas genom ett envåningshus som bildar en gemensam entré.

Projektet kommer att utföras som en partnering mellan Mimer och ByggPartner där Kadesjös kommer att vara med och ta fram byggkonstruktionshandlingar.

Ökad kapacitet i zinkgruva

Zinkgruvan Mining i Askersund är ett gruvföretag som bryter och anrikar zink, bly och kopparmalm. I somras invigdes en ny kvarn och kvarnhall för att öka produktionen.

– Vi fick uppdraget att projektera ett nytt kvarnfundament, en kvarnhall och dessutom ett matarband berättar Markus Strok. Stefan Åkerlind har hjälpt till med de olika upphandlingspaketen, AF-delar inklusive de ingående handlingarna, samt utvärdering och upphandling av entreprenörer. Cecilia Hildingstam var kontrollansvarig (KA) och samtidigt byggbetsmiljösamordnare (BAS-P).

Gruvuppgift har en lång tradition inom Kadesjös som utfört ett antal projekt i gruvmiljö.

Projektet som går som tåget

Nu byggs den stora tågdepån i Eskilstuna där Kadesjös Per Söderberg varit uppdragsansvarig och Tobias Karlsson handläggande konstruktör.

Tågdepån som ska serva 33 nya regionaltåg kommer att ha en verkstad med fyra verkstadsspår, en hall för tvätt, sanering och avisning samt uppställningsspår med plattformar för invändig städning av tågsätten. Den nya depån ska vara färdigställd andra halvåret 2018 för att tas i bruk av MÅLAB. De nya tågen ska levereras 2019.

Full fart på bygget

– Samarbetsformen har varit partnering tillsammans med Peab och Eskilstuna kommun, säger Per. Vårt uppdrag består av projekteringsledning och projektering av byggnadskonstruktioner. Vårt arbete är i princip slutfört och nu pågår byggnationen. Det har varit ett intressant projekt med många nya insikter i järnvägsbranschen, tycker Per.



Ny skola i Ransta

Ett nytt spännande byggprojekt är en ny skola i Ransta. Sala kommun bygger ny skola till barnen i Ransta från förskoleklass till årskurs 6. Skolan är den första som byggs i kommunen på 20 år.

Här kommer 130-160 elever och 80-100 förskolebarn så småningom att gå. Skolan får även en idrottshall och dessutom byggs i samma byggnad ett medborgarkontor och bibliotek. Eleverna kommer att gå kvar i den gamla skolan medan den nya byggs. Den gamla kommer att rivas under vårterminen 2019, när den nya skolan beräknas vara klar. I augusti togs det första spadtaget till bygget och barnen i Ransta grävde upp en skattkista.

Klokt projekt

Projektet är ett starkt partneringsprojekt, dvs ett nära samarbete med alla aktörer i projektet.

– Vår del i projektet är konstruktion, ventilation och VS samt energiberäkningar, berättar Carl Gelius och Sophia Landström. Vi utnyttjar BIM-projektering för mängdtagningar, kalkyler, samordning och kvalitetssäkring under projektets alla skeden.

Faktaruta:

BIM är en förkortning av Building Information Modeling, Byggnadsinformationsmodellering. BIM innebär att en 3D-modell skapas för projektering och visualisering för att samla fakta om byggnaderna och processerna i projektet.

Nya ansikten på Kadesjös

Vi hälsar 7 nya medarbetare varmt välkomna till oss och hoppas att ni ska trivas i gänget.

Sara Hamodi

– Jag jobbar som byggnadskonstruktör och hittills mest med dimensionering av stål- och träkonstruktioner. Jag räknar dimensioner samt ritar. Sara är nyutexaminerad civilingenjör i samhällsbyggnad från KTH. Hon bor i Västerås och började sin utbildning på Mälardalens högskola. Ursprungligen kommer Sara från Irak och kom till Sverige 2008.

– Under utbildningen var jag på studiebesök här och från den dagen bestämde jag mig att jag ville bli en "Kadesjöare".



Rasmus Karlsson

Som byggnadskonstruktör hjälper Rasmus till vid framtagandet av handlingar/ritningar inom olika projekt och i förekommande fall handläggande konstruktör.

– Tidigare arbetade jag inom försvarsmakten och efter det studerade jag högskoleingenjörsprogrammet i byggnadsteknik på MDH. Under studietiden kom jag i kontakt med Kadesjös i form av träffar anordnade av skolan. Företaget kändes som ett väl-etablerat företag med gott rykte. Dessutom har de en bra strategi för att ta hand om nyutexaminerade ingenjörer. Jag tycker Kadesjös lever upp till sitt goda rykte mer än väl!



Fabian Malmberg

Ny VVS-konstruktör är Fabian som tidigare arbetat inom posten i Enköping och därefter gick en YH-utbildning till vindkrafttekniker i Visby. Efter det flyttade han tillbaka till Enköping och började läsa till energingenjör på MDH.

– Jag gjorde mitt examensarbete här, tillsammans med min kurskamrat Henrik Falk, och efter det fick vi båda anställning. Till en början pendlade Fabian till och från Enköping men flyttade hit för ca 1,5 år sedan. – Men snart blir det flytt tillbaka till Enköping då jag och min sambo har köpt tomt och ska bygga hus där.



Omar Majid

Omar har genomfört byggnadsingenjörsprogrammet på Mälardalens högskola och är nu anställd på vår Byggnadsavdelning. Innan Omar kom till Kadesjös gick han ett traineeliknande program på Skanska och tanken var att han skulle börja jobba där men valde att arbeta som konsult istället.

– När jag sökte jobb tittade jag runt på olika konsultfirmor. Kadesjös stack ut på ett positivt sätt genom att det kändes både seriöst och familjärt. Här blir man snabbt en del av gemenskapen och alla bidrar med god stämning på jobbet. (Läs mer om bl.a. Omar på sidan 4).



Taha Fahandezh

Taha jobbar som byggnadskonstruktör. Hon kommer ursprungligen från Iran och kom till Sverige för nio år sen. Hon är sportintresserad och aktiv men tycker om konst och att måla egna tavlor.

– Jag gick civilingenjörsprogrammet i samhällsbyggnad. De första två åren på MDH och sedan på KTH. Efter ett studiebesök hos Kadesjös blev mitt mål att jobba här. Jag gillar stämningen och det är lätt att skapa kontakt. Dessutom finns möjligheten att utvecklas både privat och i yrket.

Henrik Falk

Henrik jobbar som VVS-konstruktör.

– Mina arbetsuppgifter handlar främst om dimensionering av VVS-system samt att ta fram ritningsunderlag i olika projekt. Henrik har tidigare arbetat som yrkesofficer i Stockholm. Efter det jobbade han med bygg och montage tills han började plugga energiingenjörsprogrammet på MDH.

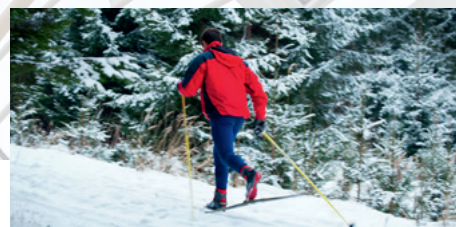
– Under andra studieåret kontaktade jag Kadesjös för sommarjobb. Jag och min kurskamrat Fabian Malmberg skrev även vårt examensarbete med handledning av Kadesjös och blev erbjudna jobb i samband med det.



Lovisa Holmberg

Som nyanställd byggnadskonstruktör arbetar Lovisa med den uppdragsansvarige, i förekommande fall som handläggande konstruktör och biträder vid framtagande av handlingar. Innan Lovisa utbildade sig till högskoleingenjör inom byggnadsteknik på MDH jobbade hon på Max Hamburgare, den sista tiden som restaurangchefsassistent. Till Kadesjös kom hon efter ett sommarjobb.

– Jag tyckte det var en bra arbetsplats med roliga arbetsuppgifter så jag ville gärna fortsätta här efter studietiden. Jag är västeråsare och gillar att kolla på hockey, speciellt favoritlaget VIK.



Kadesjösklassikern

Kadesjös har gjort en egen variant på arbetsplatsklassikern, som är ett alternativ till en Svensk klassiker och riktar sig till alla arbetsplatser. Deltagarna ska göra alla tävlingar som ingår i klassikern men på hemmaplan och under längre tid.

– Året startar med skidåkning, berättar Malin Vestin, som håller i Kadesjösklassikern. Då ska deltagarna åka Vasaloppets 90 km men de har sex veckor på sig att göra sträckan. Sista dagen är då loppet går på riktigt. Alternativ till skidåkning kan vara att stå på en crosstrainer på gymmet.



Träning som passar många

Sportåret fortsätter sedan med simning, då kan man simma på badhuset för att komma upp i Vansbrosimmets 3000 meter. Sedan följer cykling 30 mil för att klara Vätternrundan och sedan avslutas klassikern med 3 mil löpning som är Lidingöloppet.



– Det är helt okej att göra alternativ. Man kan jogga, promenera eller stå på löpband, säger Malin. Huvudsaken att man genomför sträckan. Vi har ganska många som tränar regelbundet och hakat på detta. I fjol var vi ca tio stycken som genomförde alla sträckor. Det kul att göra något tillsammans.



Mälarenergi Night Run

Torsdagen den 28 september genomfördes årets Mälarenergi Nightrun som Kadesjös är med och sponsrar.

Nightrun är ett löparevent längs en skogsväg mellan Surahammar och Skultuna, en sträcka på 13 km som två av våra medarbetare Claes Klarin och Jonas Holmberg klarade med bravur.

Filmklipp: www.facebook.com/kadesjos



