

## Aitik ett av våra största uppdrag någonsin

*Boliden investerar 5,2 miljarder kronor i Aitikgruvan utanför Gällivare. Bland annat byggs ett nytt anrikningsverk för koppar, guld-, silver- och molybden. Kadesjös Ingenjörbyrå har av Boliden fått i uppdrag att svara för byggprojekteringen av anrikningsverket – ett av de största i världen.*

Malmen i Aitikgruvan innehåller flera metaller som åtskiljs i ett anrikningsverk. Det nya anrikningsverket innebär en fördubbling av produktionskapaciteten, från 18 till 36 miljoner ton år 2014. Produktionsstarten sker dock redan 2010.

– Det gamla verket har otillräcklig kapacitet och är placerat så nära dagbrottet att det förhindrar en effektiv malmbrytning, berättar Bo Jonsson, konstruktionsansvarig för Aitik tillsammans med Per Söderberg. För att öka kapaciteten och frigöra en större malmreserv har Boliden beslutat att bygga ett nytt modernt anrikningsverk. Det gamla kommer att vara i drift till ungefär 2014 och under några år finns möjlighet att köra båda verken parallellt. När det nya verket nått maximal produktionskapacitet rivs det gamla för att komma åt malmreserven under verket.

### 3D-projektering

Delar av projekteringen sker i 3D och Antti Dahlvik svarar för CAD-samordningen. Alla brinner av av entusiasm och Bo Jonsson beskriver uppdraget som både det största och roligaste. Hittills är bara första kapitlet, systemhandlingarna skrivna. Nu väntar man på recensionen...

Kadesjös fick uppdraget i konkurrens med landets största teknikonsultföretag.

– Uppdraget innebär sannolikt nyanställningar, berättar Håkan Kadesjö, vd för Kadesjös. Som mest kommer ett 20-tal konsulter, egna och inhyrda, att vara sysselsatta

(forts. på nästa sida)



Dagbrottet i Aitik är en mäktig syn med ett svindlande djup om nära 400 meter.



# Jätteprojekt ger nya jobb

I hård konkurrens med landets största teknikonsultföretag vann vi kampen om byggprojekteringen av Bolidens nya anrikningsverk i Aitik utanför Gällivare. Anrikningsverket blir ett av de största i världen och utgör hälften av den jättelika investering på 5,2 miljarder kronor som Boliden gör i Aitik. Projektet ger sysselsättning de närmaste 3–4 åren. Vår långa erfarenhet av gruvprojektering bidrog till att vi fick uppdraget.

Vi är även involverade i många andra stora projekt som med all sannolikhet snart genomförs.

Stora ansträngningar läggs därför ner på nyrekrytering.

Förhoppningsvis gör den välfyllda orderboken, med fina utvecklande projekt, oss mera attraktivt för både erfarna och unga ingenjörer i den rådande högkonjunkturen.

Vi erbjuder också duktiga studenter möjligheten att göra ex.jobb hos oss. De avancerade uppdrag vi anförtros bidrar – liksom ex.jobbben – till kompetensutvecklingen och gör det lättare att rekrytera och behålla skickliga medarbetare.

**Ä**ven i bostadsboomen finns vi med genom utbyggnadsetapp II av Lillåudden som



planeras påbörjas i höst. I egen regi planerar vi bygga två hus i högsta kvalité och utförande.

Förutom det goda beläggningsläget kan vi även glädja oss åt att företaget det gångna året gjort sitt bästa resultat någonsin.

*Trevlig sommar!*

Håkan Kadesjö  
VD

(forts. från sid 1)

med projekteringen som pågår t.o.m 2010. Outotec svarar för projekteringssamordningen och Peab för bygget av verket inom ramen för en delad entreprenad.

Gunnar Annerlind, uppdragsansvarig för Aitikprojekteringen, var med redan då Kadesjös projekterade den första utbyggnaden av Aitik 1966. Samarbetet med Boliden inleddes dock redan 1950.

– Vi har skaffat oss en bred internationell erfarenhet av stora gruvprojekt – bl a för Metso Minerals i Iran och Ryssland – och behållit och successivt fördjupat vår

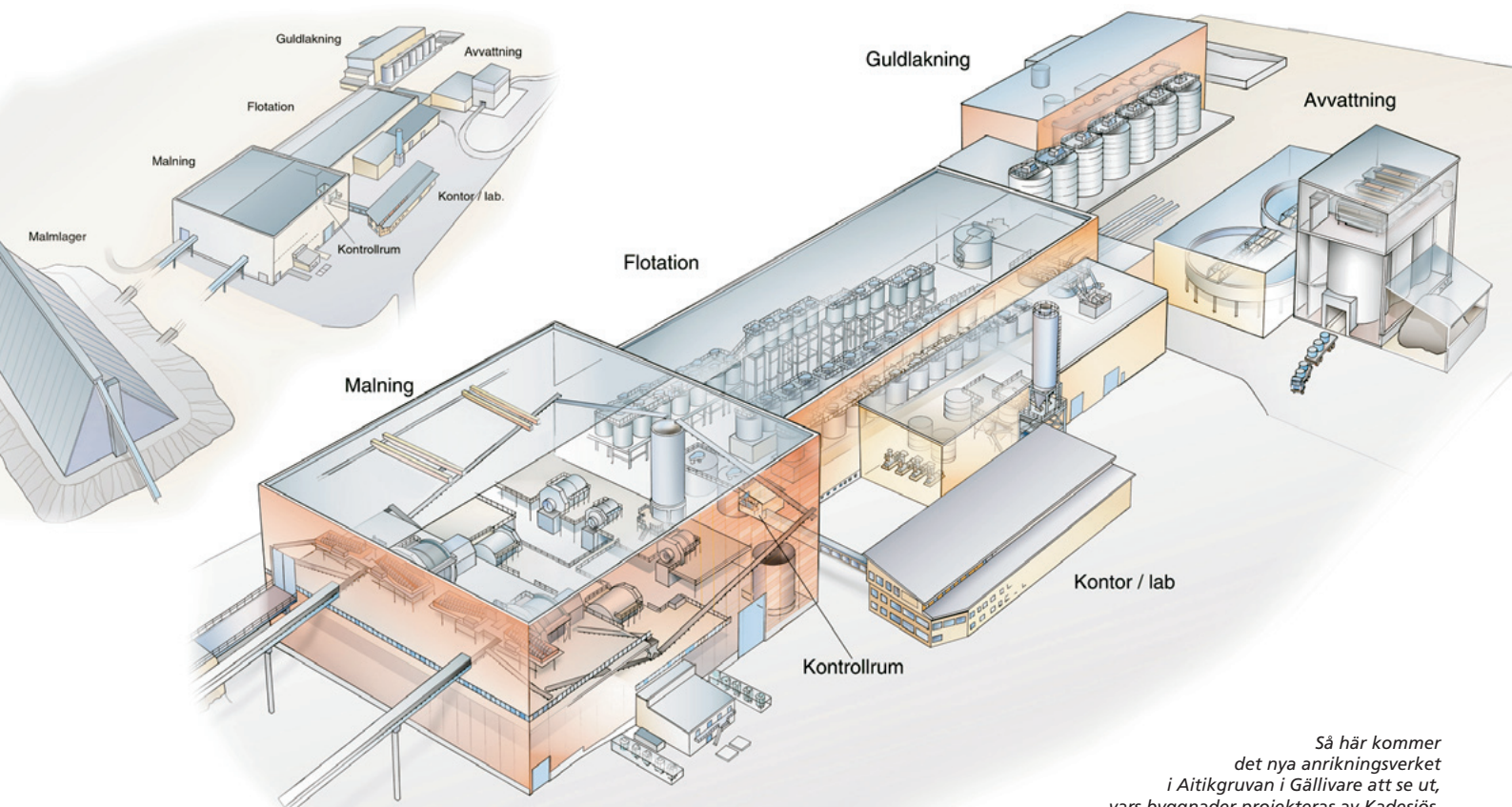
kompetens inom detta komplexa projekteringsområde, säger Gunnar Annerlind. Det vägde tungt när Boliden upphandlade projekteringen för det nya anrikningsverket.

## Tar hjälp av specialister

– Vår del av projekteringen avser kedjan ovan jord; från anrikningsverket till framställningen av ren koppar, berättar Per Söderberg. Buller- och vibrationsdämpning, akustik och brandsäkerhet är viktiga aspekter när det gäller gruvprojektering. Här tar vi hjälp av olika specialister. Entreprenö-

terna deltar också i projekteringen så att vi på ett tidigt stadium kan hitta de bästa lösningarna.

Genom investeringen ökar malmreserven i Aitik från cirka 200 till 600 miljoner ton. Förutom en ökad brytning av koppar, guld- och silvermalm kommer Boliden nu även att kunna utvinna legeringsmetallen molybden. Utöver anrikningsverket byggs även anläggningar för krossar och infrakt samt vägar, byggnader mm.



Så här kommer  
det nya anrikningsverket  
i Aitikgruvan i Gällivare att se ut,  
vars byggnader projekteras av Kadesjös.

# Västerås största P-hus byggs på Mimer

*I den inre delen av Mimerkvarteret uppför NCC Västerås största parkeringshus. Färdigbyggt kommer det att rymma 1 400 bilar och cirka 3 000 kvm kontorsyta. Parkeringshuset är en del i Mimers omdaning från klassisk Asea/ABB-mark till ett framtidsområde för bostäder och kontor.*

2004 fick Kadesjös i uppdrag av JM att projektera det tre våningar höga parkeringshuset som byggs i prefab.

– Efter diverse turer tog NCC över entreprenaden och vi kunde då slutföra projekteringen, säger Stefan Åkerlind, projektledare på Kadesjös. Genom att bygga på parkeringshuset med fyra våningar kan man få plats för ytterligare 12 000 – 15 000 kvm

bostäder eller kontor. Att konstruera grunden var en utmaning, eftersom det fanns rester av gamla huskroppar och fundament mm i marken. Exakt var resterna fanns visade sig ibland först vid pålningen.

Kvarteret Mimer mellan Stora Gatan och Södra Ringvägen kommer förutom P-huset att inrymma cirka 350 lägenheter i 8–9 våningar höga bostadshus om totalt 72 000

kvm BTA. I bostadshusens bottenvåningar kommer det att finnas förskola och annan närservice.

## Östermalm i stöpsleven

Det råder febril aktivitet i stadsdelen Östermalm i Västerås.

– Bland annat har JM i en första etapp byggt ett 60-tal bostadsrätter som vi projekterat, berättar Stefan Åkerlind. Bostads AB Mimer, som vi nyligen tagit fram rambeskrivningen för, är en annan aktör i området. När allt står klart om tioalet år kommer Östermalm, som omfattar kvarteren Mimer och Ludvig, att ha fått närmare 700 nya bostäder.



*NCC bygger Västerås största parkeringshus på klassisk Aseamark. Kadesjös har projekterat P-huset som ska rymma 1 400 bilar.*

# Ökad malmproduktion i Garpenberg

*Boliden undersöker möjligheten att öka uppforderingskapaciteten i Garpenberg Norra och att etablera ett nytt gruvschakt i Lappberget med tillhörande lave och ficksystem. Det kan också bli aktuellt att bygga ett anrikningsverk och en gruvstuga.*

Vi medverkar i en idéstudie för ombyggnad av spelhuset på lav-toppen i Garpenberg Norra samt en helt ny lave i Lappberget med ev. tillhörande anrikningsverk och gruvstuga.

I det två gruvorna Garpenberg och Garpenberg Norra bryts komplexmalm. Zink och silver är områdets stora produkter men även bly, koppar och guld utvinns. Över en miljon ton malm går genom verket varje år. I Garpenberg Norra undersöks nu om lavtoppen kan byggas om för att rymma ett större och snabbare gruvspel, eventuellt

ett markmonterat spel med nya brytskivor i lavtoppen.

– Vår uppgift är att finna gynnsamma ombyggnadslösningar och att kostnadsberäkna dessa för de olika alternativen, berättar Gunnar Annerlind, projektledare på Kadesjös.

Mellan de två gruvorna har en stor mineralisering, Lappberget, påträffats. Vårt uppdrag är att ta fram konstruktionsförslag och kostnadsberäkningar för olika utföranden av lave och ficksystem.



# Exklusiva borätter på Lillåudden

Nu är detaljplanen för utbyggnadsetapp II av Lillåudden godkänd. Kadesjös planerar att i egen regi bygga två exklusiva hus i kv. Ljusbojen på Lillåudden i Västerås.

– Det första blir ett punkthus med 16 lägenheter och det andra ett vinkelhus säger Håkan Kadesjö, vd för Kadesjös.

Upplåtelseformen blir borätt i båda husen. Punkthuset ska ligga längst ut på Lillåuddskajen med bästa utsikt mot Mälaren, Lillåuddsbron och Östra hamnen. Huset om åtta våningar får en elegant helglasad fasad och lägenheter med högsta tänkbara standard. Stor omsorg ägnas åt glasvalet för att inomhusklimatet ska bli behagligt året runt.

Hus 2 planerar vi bygga vårvintern 2008. Det kommer att inrymma 25 lägenheter också med utmärkt sjöutsikt. Intresset är stort, och i slutet av juni går vi ut med mer information om projektet. Vi räknar med att ha största delen av lägenheter i det första huset förhandsbokade vid byggstarten i höst. Då börjar marknadsföringen av borätterna i hus 2.

## Samspelt trio bygger

Kadesjös Projekt AB ingår tillsammans med Riksbyggen och Mimer i Västerås, i den

exploateringsgrupp som nu väntar på att få sätta spaden i jorden. Totalt omfattar den första utbyggnadsetappen drygt 200 lägenheter. Alla lägenheterna får sjöutsikt.

Maila till [hakan.kadesjo@kadesjos.se](mailto:hakan.kadesjo@kadesjos.se) så skickar vi prospekt på lägenheterna i etapp 1.



Fotnot: I nr 10 av Kundtidningen berättade vi närmare om samarbetet i exploateringsgruppen. Du kan ladda ner Kundtidningen på: [www.kadesjos.se](http://www.kadesjos.se)

Hus 1 i etapp 2 får elegant helglasad fasad mot Mälaren. (Visualisering: Archus Arosia, Västerås).



Här ligger Kadesjös båda hus i etapp II av Lillåudden. Hus 1 närmast hamnbassängen byggs först och får 8 våningar med elegant helglasad fasad.

Kadesjös båda hus i den numera färdigställda etapp I av Lillåudden.

Den 90 meter långa klaffbro över hamnbassängen som Kadesjös projekterat.

(Datavisualisering: Dynagraph AB, Göteborg)

# Kadesjös – spindeln i installatörsnätet

*Installationerna svarar för minst halva byggkostnaden.  
Det gör rollen som installationssamordnare mycket viktig, både ur ekonomisk och teknisk synvinkel.  
Kadesjös har gedigen kunskap inom de flesta installationsdiscipliner och har samordnings-  
uppdrag bl a för ByggPartner och Ångström & Mellgren.  
Men det finns plats för fler.*

Hans Lundgren, VVS-konstruktör på Kadesjös, ägnar merparten av tiden åt samordnarrollen.

– Jag vill gärna komma in redan vid upphandlingen, säger han. Då kan jag hjälpa byggtentreprenören att tolka och värdera anbudet och tidigt upptäcka eventuella luckor och föreslå lämpliga kompletteringar.

Hans är även med under projekteringen av installationerna:

– Det handlar inte bara om att motverka kollisioner utan framförallt om att se till att VVS, el, tele, larm, sprinkler, styrsystem med mera fungerar som en integrerad enhet, berättar han. En viktig uppgift är att se till att de handlingar som entreprenörerna får från konstruktörerna är korrekta. Då kan man spara tid och pengar under installationsfasen.

Dalaföretaget ByggPartner åtar sig olika byggprojekt inom ramen för en totalentreprenad. Då krävs en installations-samordnare. De bygger bl a Scaniabilars nya lastbilsanläggning i Jordbro söder om Stockholm.

– Jag åker dit regelbundet och träffar entreprenörernas montageledare för att dryfta eventuella problem och stämma av läget, berättar Hans Lundgren. Jag svarar också för CE-märkningen av olika komponenter och system i byggnaden. Inför slutbesiktningen sker en samordnad provning av byggnadens installationer och resultatet protokollförs.

## Har expertkunskap

Byggföretaget Ångström & Mellgren i Västerås är generalentreprenörer för två projekt, som vi samordnar. Det ena är verkstadsföretaget Bodycotes nybygge i Surahammar, det andra ombyggnaden av Wenströmska Gymnasiet i Västerås. Ångström & Mellgren upphandlar entreprenörer inom områdena rör, ventilation, el, styr- och reglerteknik, sprinklerinstallation med mera.

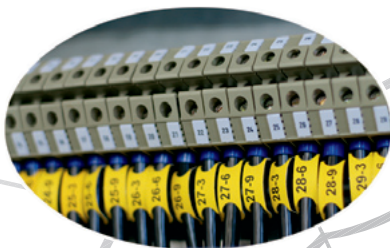
– Vi har expertkunskap inom dessa områden och har därför fått förtroendet att svara för installationssamordningen, berättar Carl Gelius, uppdragsansvarig för VVS på Kadesjös. Samordnarrollen kan inrymma mycket och har bäring på funktion, planering, projektledning, kvalitet och kostnader.

## Ett roligt jobb

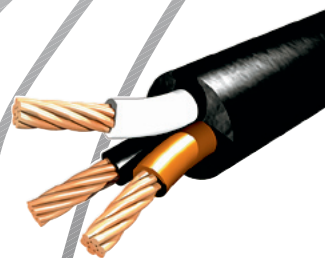
Carl Gelius har en nära dialog med Ångström & Mellgrens projektledare.

– Tillsammans ser vi till att projekten fungerar så smidigt som möjligt, säger han. Han stortrivs med samordnarrollen och har också många kontakter med olika underentreprenörer.

När det gäller Bodycote var han med redan när de upprättade byggkalkylen. Han deltog också i projekteringsfasen och bistår nu Ångström & Mellgren att upphandla entreprenörer.



Kadesjös



# Världens snabbaste brödrapar?

*Bröderna Schumacher kan åka fort på fyra hjul. Men bröderna Filip och William Backlund från Västerås behöver inga stödhjul när de flyger fram i runt 300 knyck på sina motorcyklar.*

Roadracingförarna Filip, 17 år, och William, 15 år, började tävla redan som smågylttar. Segrarna har blivit många och flera av deras konkurrenter är betydligt äldre. Det ger relief åt brödernas prestationer. De ger ett moget och ödmjukt intryck, något som ofta går hand i hand med framgång.

År 2006 kom Filip femma i prestigefyllda VEIDEC Trophy på sin Suzuki GSXR på 600 kubik och slog två banrekord.

– I år ska jag köra elva tävlingar i Pro Superbike (1 000 kubik) på svensk botten, berättar Filip. Målet är topp fem. Det blir också några SM-tävlingar mot brorsan och en handfull andra race.

## En krävande sport

Mod är en förutsättning för en roadracingförare. Men det måste pararas med omdöme, god fysik, timing och koncentrationsförmåga.

– Allvarliga skador är tack och lov ovanliga, säger Filip. Vi är väl skyddade och avåkningszonerna är stora.

Filips motorcykel gör 0–200 km/h på 3,8 sekunder och Williams på strax under 5 sekunder. Det sistnämnda är ungefär vad en extrem sportbil gör 0–100 km/h på. Snacka om ”ax”!

– Mitt mål är att slå brorsan och att göra bra ifrån mig i SM-serien, säger William, som kör i klassen Superstock 600. Jag hoppas på en topp-fem-placering där.

MC-tillverkaren Suzuki sponsrar Backlund Racing. Det gör också ett 20-tal andra företag, bl a Kadesjös.

– Alla på Kadesjös är jättetrevliga och vi är mycket tacksamma över deras stöd, framhåller William och Filip.



Filip Backlund, "in action" på sin Suzuki GSXR på Mantorp ifjol. (Foto: Racefoto Bengt-Åce Gustavsson).

# Markus siktar på OS-medalj

*Kanotisten Markus Oscarsson hårdats inför OS i Peking 2008. Målet är att ta medalj i K1, 1000 meter. Årets VM går i Tyskland och är också OS-kval. Kanske blir det guld igen som i VM i Ungern 2006?*

I början av karriären var det K2 som gällde, tillsammans med Henrik Nilsson. Paret krönte karriären med ett OS-guld på 1 000 meter i Aten 2004.

– När Henrik lade paddeln på hyllan valde jag att satsa på K1, berättar Markus. 2005 blev dock ett förlorat tävlingsår p g a av en axelskada. Men tävlingsuppehållet gjorde mig gott. 2006 vann jag nämligen VM-guld i Ungern i K1, 1000 meter.



Medalj av ädel valör i Peking-OS 2008 är målet för Västerås-kanotisten Markus Oscarsson.

## Började tidigt

Markus började paddla kanot vid sju års ålder. Hans föräldrar hade en kanadensare och Markus följde ofta med dem på Mälarens glittrande vågor. Det väckte hans intresse och han tävlade också mot sina syskon under pojkåren. Tekniken fanns till stor del i generna. Men styrkan i rygg och armar har han tränat upp under många slitsamma timmar i gymet.

## Fakirträning

Markus kör tre till fyra träningspass dagligen, sex dagar i veckan. När Mälaren är isfri blir det också minst ett kanotpass varje dag. Denna fakirträning kräver en enorm självdisciplin. Den mentala styrkan är också viktig för att kunna tåla trötthetens plåga när mjölksyran sätter in.

Kadesjös är en av de sponsorer som möjliggör OS-satsningen.

– Min motprestation är att göra reklam för Kadesjös på min kanot och att ställa upp på olika kundaktiviteter. Kadesjös är etablerade i min hemstad Västerås men har – liksom jag – uppdrag i många länder. Så där finns en parallell.

– Markus är en av Västmanlands bästa idrottsmän med stora framgångar i en idrottsgren jag gillar, säger Håkan Kadesjö, vd för Kadesjös. Han har också en sympatisk framtoning. Så vi är stolta över att kunna stötta honom.



# Torgny – en av landets första energiexperter

*Vid årsskiftet 2008/2009 ska de flesta byggnader energideklarerat för första gången. Syftet är att öka energieffektiviteten och bidra till ett ekologiskt hållbart samhälle. Energideklarationen får bara göras av en certifierad expert. Torgny Danielsson på Kadesjös blir en av de första experterna i landet när han inom kort får sin certifiering av SWEDCERT.*

– När Kadesjös som företag blir ackrediterat som kontrollorgan av SWEDAC kan vi hjälpa våra kunder med energideklarationen, säger Torgny Danielsson, VVS-ingenjör på Kadesjös. Om byggnaden inte har godtagbara energiprestanda kan vi ge råd om hur de kan förbättras.

Rekommenderade åtgärder ska vara kostnadseffektiva och får inte medföra negativa konsekvenser för inomhusmiljön och/eller kulturvärden. Byggnadsägaren väljer själv om föreslagna åtgärder ska genomföras.

Byggnadsägaren är ansvarig för att energideklarationen upprättas och energiexperten svarar för att deklARATIONEN, som är giltig i tio år, läggs in i Boverkets databas. Kommunen är tillsynsmyndighet och kan

meddela föreläggande om energideklaration och utfärda vite om kraven inte efterlevs.

Läs mer på:

[www.boverket.se/energideklaration](http://www.boverket.se/energideklaration)



Torgny Danielsson på Kadesjös kommer att bli en av Sveriges första certifierade energiexperter

## Peter – ny OVK-kontrollant

*Nu är dom sex till antalet, våra OVK-kontrollanter. Nyligen sällade sig Peter Johansson till skaran. Så nu kan vi snabbare hjälpa fastighetsägarna med den obligatoriska kontrollen av ventilationssystemet.*

– Vi har många besiktningssupplett både för landstinget och andra fastighetsägare, berättar Peter Johansson, ventilationskonstruktör på Kadesjös. Syftet är att förvissa sig om att inomhusklimatet inte utgör något hälsohot. Besiktningen har bl a bäring på flöden, åtkomlighet och renhet. Senare kommer kontrollen också att täcka in energiförbrukningen och innefatta förslag på åtgärder för att minska den.

OVK görs utifrån de regler som gäller för bygglovet och den verksamhet som bedrivs i byggnaden. Verksamheten styr också intervallet för kontrollen. Vid allvarliga fel kan besiktningssupplettaren underkänna ventilationssystemet och kräva omedelbara åtgärder.

Ansvaret för att kontrollen genomförs åvilar byggnadens ägare.

För att få OVK-behörighet krävs en veckolång kurs i byggnadslagstiftning och mätteknik. Dessutom krävs det minst 5 års yrkesmässig erfarenhet.



Peter Johansson har nyligen fått sin OVK-behörighet och blir därmed Kadesjös sjätte OVK-kontrollant.

## Nya ansikten på Kadesjös

*Vi hälsar Peter Ericson och Emil Larsson hjärtligt välkomna till Kadesjös!*



### Peter Ericson, 25 år:

Peter studerar till högskoleingenjör med inriktning mot byggnadskonstruktion. Han räknar med att bli klar med sin utbildning våren 2008. Parallellt med studierna arbetar han deltid på Clas Ohlson sedan fyra år tillbaka. Fritiden ägnas åt golf och andra sporter och åt att umgås med vänner. Peter börjar en timanställning på Kadesjös i juni 2007.



### Emil Larsson, 25 år:

Emil kommer ursprungligen från Skövde och studerar till högskoleingenjör på Mälardalens högskola med inriktning mot byggnadskonstruktion. Han är timanställd på Kadesjös som byggnadskonstruktör. På fritiden tränar han, åker skidor, ser på teve, umgås med kompisar och flickvännen. Emil gillar att resa. Favoritresmålet är Grekland.

## Examensarbeten

Emil Larsson och Johan Eklund, två blivande högskoleingenjörer, ska göra sina examensarbeten på Kadesjös. Det ska handla om uppföljning av systemlösningar och varför man bygger som man gör.

Examensarbetet ska belysa för- och nackdelar med det moderna byggandet och inriktas mot nya hus med puts som fasadmateriell. Utgångspunkten är de bostadshus som Kadesjös projekterar på Lillåudden (se separat artikel på sid 4).

## Värmeverket i Hällefors invigt

Nyligen invigdes det nya fjärrvärmeverket i Hällefors av Sören Gunnarsson, landshövding i Örebro län. Värmeverket drivs med biobränsle och har kostat 60 miljoner kronor att bygga.

Landshövdingen beskrev värmeverket på 10 Megawatt som ett paradexempel på god samverkan mellan offentliga och pri-

vata intressen för att ta fram en ekologisk hållbar lösning.

Kadesjös svarade för projektering (A, K,

VVS och el) och byggledning på uppdrag av Fortum. Läs mer på sid 6 i Kundtidning nr 10 2006!

## Nytt uppdrag för ByggPartner

Vårt samarbete med ByggPartner växer. Vi har bl a projekterat fyra höghus som Byggpartner uppför i kv Skagen i Årsta söder om Stockholm. Husen byggs på en bergsknalle och de boende får en betagande utsikt över Årstaviken.

Tre av husen får tio våningar, medan det fjärde får tolv. Mellan husen ska det byggas garage i markplanet.

– Vi fungerar också som konstruktions-samordnare för ByggPartner, berättar Stefan

Åkerlind, projektledare på Kadesjös. Det innebär att vi har en dialog med deras leverantörer, bland Färdigbetong som levererar bjälklagen, för att säkerställa att de konstruktionstekniska kraven uppfylls.

Tidigare har Kadesjös projekterat de lastbilsanläggningar som ByggPartner byggt på uppdrag av Scania i Kallhäll och Jordbro. De bostadshus som ByggPartner uppför i Årsta har Veidekke som beställare.

Fotnot: I en separat artikel kan du läsa om vår roll som installationssamordnare, bl a för ByggPartner.

## Förlossningen får avancerad ventilation

Landstingsuppdragen duggar tätt.

– Förlossningen vid centrallasarettet i Västerås ska byggas om och vi har gjort ventilationsprojekteringen, berättar Magnus Wegrell, VVS-konstruktör på Kadesjös. Han har besökt förlossningsavdelningen både i tjänsten och privat, nybliven pappa som han är.

Idag finns det åtta förlossningssalar. Västmanlänningarna är dock fruktsamma. Så efter ombyggnaden blir det tio salar.

Ventilationsaggregaten på avdelningen skall bytas ut.

– Det möjliggör individuell styrning av

ventilationen på alla salar med eftervärmning och forcering av luftflödet, säger Magnus Wegrell. Vårt uppdrag omfattar även projektering av VS och medicinska gaser. Här är Clas Pettersson konstruktör.

Om Magnus blir pappa igen får han och frun ett kvitto på hur ventilationen fungerar...

## Bombardier en nygammal kund

Tåg- och flygplanstillverkaren Bombardier flyttar fram positionerna i Indien och söker en lämplig plats för att etablera tågstillverkning i landet. Vi har fått i uppdrag att medverka i förprojekteringen av den stora fabriken.

– Kanadensiska Bombardier kommer att tillverka motorvagnståg i Indien men etableringsorten för den nya fabriken är ännu inte fullt bestämd, berättar Gunnar Annerlind, projektledare på Kadesjös. Platsen måste dock ligga nära järnvägen.

Fabriken får en yta på 60 000 kvm och kommer att sysselsätta cirka 1 000 personer.

– Vi gör nu en förprojektering som omfattar bygg/anläggning, mark, byggnadsel,

VS och HVAC (värme, ventilation och air-conditioning), säger Gunnar Annerlind. Förprojekteringen blir ett styrdokument för den detaljprojektering som kommer att läggas ut på en kvalificerad indisk konsult.

Kadesjös har tidigare haft projekteringsuppdrag för tågstillverkaren ABB Traction och Adtranz, "föregångare" till Bombardier.

# Kadesjös

Postadress: Box 1013, 721 26 Västerås.

Besöksadress: Kontorshuset Vråken, Iggebygatan 12 • Tel. 021-15 58 00 • Fax 021-18 11 90

E-mail: info@kadesjos.se • Internet: www.kadesjos.se

