

## Innehåll:

- Svenska ambassaden i Peking
- Birgitta har ordet
- Nya Södertälje sjukhus etapp 1
- Nya installationer i Västerås stadshus
- Ramavtal
- Specialanpassad tågdepå
- Säkrare båttrafik till våra hamnar
- Rekordkraftlänk i Indien - igen
- Notiser
- Nya ansikten på Kadesjös
- Stafettvasan
- Falu lasarett
- Palliativ vård i hemlik miljö
- På väg mot VM

# PROJEKTNYTT

Aktuell information från Kadesjös Ingenjörbyrå AB, Västerås

## Svenska ambassaden i Peking renoveras



*Kadesjös nya kund Statens Fastighetsverk förvaltar ambassader, museer, slott och andra kulturhistoriska byggnader i Sverige och utomlands. I konkurrens med 23 andra anbudsgivare vann vi upphandlingen och får nu vara med i projekteringen för renoveringen av Sveriges ambassad i Peking.*

– Det är alltid lika roligt med en ny kund och nya intressanta uppdrag, säger Mats Granholm, uppdragsansvarig hos Kadesjös. Men att få arbeta med en ambassad i Kina är extra speciellt.

### Far och son arkitekter

Sveriges ambassad och ambassadörens residens i Peking ligger på en tomt som Sverige arrenderar från den Kinesiska staten. Sverige är ett av de länder som äger sina ambassadbyggnader.

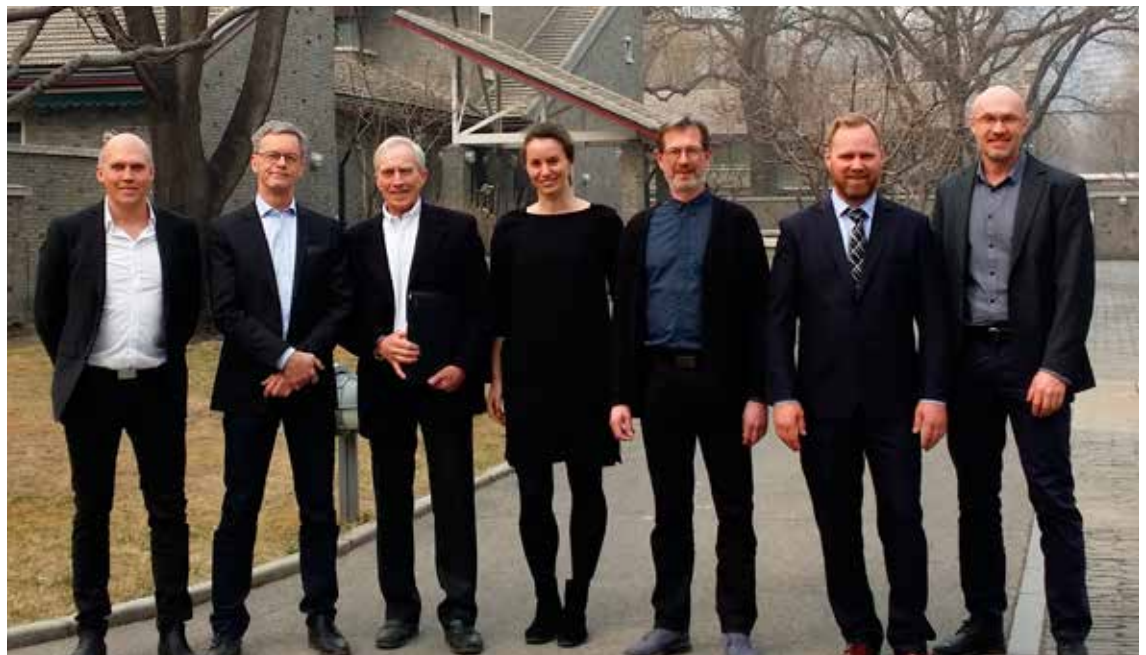
Ambassadområdet ligger i nordöstra hörnet av Peking. Området är stort med flera ambassader. Uppförandet av de svenska ambassadbyggnaderna gjordes 1971-72 och omfattar kanslibyggnad, ambassadörens residens, personalbostäder, gästbostäder, garage och servicebyggnader. Arkitekter då var Nils Ahrbom och Hando Kask. Nu är det sonen Per Ahrbom.

### Dålig luft

Om- och tillbyggnader har gjorts under åren men nu ska kanslibyggnaden byggas om på grund av ökade arbetsuppgifter med bl a viseringar. Ca 1700 kvm kommer att byggas om och 1 000 kvm att byggas till.

– Vi ska till en början ta fram program- och systemhandlingar som ska ligga till grund för ett beslut om investering och förhoppningsvis fortsatt projektering i höst, berättar John Björlin, som jobbar i projektet tillsammans med Mats. I gruppen ingår också Stefan Eklund och Lars Palovaara, som gör rörprojekteringen och Anders Häggkvist som tar fram energiberäkningar.

– Vi har skissat på olika förslag till ventilationslösningar. Problemen vi brottas med är Pekings dåliga luft och låg takhöjd i byggnaden, men det kommer vi att lösa på ett bra sätt, säger John övertygande.



På plats i Peking från vänster: Åke Larsson, (Tyréns), Mats Granholm (Kadesjös), Per Ahrbom och Anna Leskaroski, (Ahrbom och Partner), Cornelis Oskamp, (Grontmij), Jesper Kedeborn, "Facility manager", Henrik Ström, (Forsen Projekt).



## 2015 – åter ett år med positivt resultat. Nya kunder och verksamhetsområden skapar tillförsikt inför framtiden.

**N**i har nu ett fullspäckt nummer av Projektnytt i era händer. Vi är riktigt glada för att kunna presentera så många nya spännande projekt och dessutom flera stora nya kunder.

Dessutom är vi i bokslutstider och det är med stolthet jag kan konstatera att vi lägger ännu ett bra år till handlingarna vilket till stor del beror på våra engagerade och kompetenta medarbetare.

**V**i har också fyllt på vår styrka med ett antal nya ansikten som snabbt har kommit in i vår verksamhet och vi vill gärna få tag i flera nya medarbetare som är nyfikna på framtiden och vår bransch. Nyttänkande och kreativitet krävs för att skapa ett framtida hållbart samhälle.

**N**ya spännande kunder är också viktiga för verksamheten och medarbetarna som kan utvecklas med dessa. Riktigt roligt att vi har fått Statens Fastighetsverk med ambassaden i Peking som ett nytt och utmanande projekt. Sjöfartsverket har vi inte jobbat med tidigare och det är ett spännande uppdrag att vara tekniskt stöd avseende Södertälje kanal. Dessutom en ny nisch med tågdepån i Eskilstuna där vi kommer att jobba tillsammans i en större konsultgrupp. Tillsammans med våra andra projekt blir det en fantastisk bra mix för framtiden.

Nu närmar vi oss semestertider och kan i lugn i ro ta ledigt och se fram emot en intensiv höst med nya kittlande utmaningar!

Jag önskar er alla en riktigt skön och avkopplande semester med sol, bad och värme!

*Trevlig läsning!*



Birgitta Lindblad  
VD

# Sluttampen av etapp 1 Nya Södertälje sjukhus

*Vi har tidigare berättat om det stora vårdprojektet Nya Södertälje Sjukhus. Kadesjös har arbetat i nästan tre år med projektet som närmar sig slutet av den första huvuddelen.*

Södertälje sjukhus invigdes 1907 och har sedan dess byggts ut i flera etapper. Sjukhuset förvaltas av Locum AB som ägs av Stockholms läns landsting (SLL). För att möta det växande vårdbehovet i hela Stockholms län genomförs en av de största satsningarna någonsin på hälso- och sjukvården, varav Södertäljes nya akut- och närsjukhus är en del av denna satsning.

### Projektstart 2013

Första etappen påbörjades hösten 2013 med Kadesjös framtagande av systemhandlingar.

Jonas Pettersson och Andreas Ericsson har som uppdragsansvariga arbetat med projektet sedan anbudsskedet. Projektet har därefter fortsatt med systemhandlingarna som grund för att ta fram bygghandlingar. Dessa bygghandlingar har utvecklats i samband med att krav och förutsättningar har ändrats. Ett sådant exempel är den geoenergianläggning som tagits fram.

– I samarbete med Locum tog vi fram en alternativ tekniskt- och energioptimerad lösning vad gäller att förse sjukhuset med kyla och delvis värme än vad vi hade för

avsikt i systemhandlingen, berättar Andreas Ericsson, uppdragsansvarig VS, kyla, medicinska gaser, VA och sprinkler. En andel av anläggningen för komfortkyla består av ett geoenergilager med en sammanlagd borrhålslängd på ca 20000 m. Anläggningen bidrar till stor del att de mål som projektet satt upp för låg energiförbrukning uppnås.

### Intressant och givande uppdrag

– Vi har flera månaders arbete kvar i projektet, säger Jonas Pettersson. I systemhandlingsarbetet har kunden varit Locum men i projekteringsarbetet är Skanska totalentreprenör och vi jobbar som konsulter åt dem. Det är intressant att jobba direkt mot entreprenörerna, det blir en mer direkt koppling till produktionen. – Ett exempel på det, berättar Andreas, är att Skanska bad oss ta

fram en 3D-modell över ledningar i mark, även de ledningar som vi inte projekterar. Detta för att skapa en sammanhållande och tydlig bild för Skanska som hjälpmedel att planera olika skeden i genomförandet.

### Projektets slutfas

Det har varit många intressanta och spännande lokaler att projektera tycker Jonas som är uppdragsansvarig för ventilationen.

– Många lokaler med krav utöver det vanliga vad gäller renhet, tryckförhållanden, luftfuktighet och temperatur.

Projektet består av hus 01, 02, 19 och 20 varav hus 19 och 20 är färdigprojekterade. Hus 02 är i slutfasen och hus 01 ligger som en option.

– Vi hoppas att även optionen av hus 01 blir av, säger Andreas och Jonas. Då börjar ytterligare en spännande tid med projektet.



(Visualisering: BSK Arkitekter AB)

# Nya installationer i Västerås stadshus

Politiker och tjänstemän i Västerås stadshus kan snart se fram emot ett bättre inomhusklimat. Kadesjös utför projektering för nya installationer av ventilation, kyla samt vatten och sanitet.

– Det här är ett stort projekt som pågått länge och som omfattar i stort sett alla installationer som rör, vent, el och styr, berättar Mats Granholm som är uppdragsansvarig. I teamet ingår VVS-konstruktörerna John Björlin, Reino Suorsa, Anders Häggkvist, Stefan Eklund och Lars Palovaara.

## Monumental byggnad

Stadshuset ritades av dåvarande stadsarkitekten Sven Ahlbom och byggdes under 60-talet. Sven Ahlbom lade ner stor möda på val av material till stadshuset. Till den yttre fasaden valdes Svandalsgranit. Mot borggården är fasaden klädd med vit Ekebergsmarmor, liksom trapporna i huset. Även fönstren fick ett annorlunda utförande och skulle från början få teaklister men det blev för dyrt och han nöjde sig med teaklister runt fönstren.

– Sådana här monumentala byggnader byggs nästan inte längre, säger Mats. Det är väldigt roligt men också utmanande att arbeta med stadshuset med tanke på de bevarandekrav som finns vad gäller exteriör och interiör gestaltning.

## Bättre dokumentation

Kadesjös, som har förnyade ramavtal med Västerås stad, är stolta över att få arbeta med projektet. Det här har varit John Björlins första stora projekt där han har ritat ventilationen i CAD.

– Det har varit mycket lärorikt, säger han. Lika viktigt som det är att byta ut de gamla installationerna till nya moderna, har det varit att skapa ny dokumentation över alla installationer.

Under åren har stödsatser och uppdateringar gjorts men dokumentationen i form av relationsritningar och märkning av komponenter har varit bristfällig.

– Målet är att få bra dokumentation och framför allt en helhetsbild av alla installationer, säger John.



*”Ett stadshus skall inte bara vara ett kontor utan också en monumentalbyggnad. Ett stadshus fordrar en viss gestaltning. Det får inte bli förkrossande. Det monumentala måste ingå i en syntes med det funktionella. Dess arkitektur skall ge något sant, något levande och bli till glädje åt oss alla, åt Västerås”.*

*Sven Ahlbom*

## Förnyade förtroenden

**Vi är mäktigt stolta över att ännu en gång återuppta samarbetet med Västerås stad och Bostads AB Mimer genom nya ramavtal som innehåller flera intressanta projekt.**

– Som västeråsare och lokalt företag känns det extra kul att de väljer oss igen som leverantör, säger Carl Gelius, som har arbetat med avtalen och intervjuats av upphandlarna på staden.

### Västerås stad

Det tidigare ramavtalet för Västerås stad gick ut och en ny upphandling gjordes.

– Det gäller under två år med möjlighet att förlänga i ytterligare två år och innehåller många intressanta projekt, säger Carl. Vi håller på med ett stort projekt i stadshuset som omfattar VVS och kyla. Avtalet innebär även att: presentera beslutsunderlag, projektera, konstruera, energiberäkna och genomföra besiktningar vid alla möjliga kommunala verksamheter som t ex gruppboenden, skolor, kontor, kultur- och idrottsanläggningar med flera. Ramavtalet gäller även Byggavdelningen på Kadesjös.

### Bostad AB Mimer

– Hos Mimer har vi inte haft avtal på ett tag,

berättar Carl, men som rankad etta fick vi ett nytt ramavtal vilket känns extra kul. Mimer har massor i röret de närmaste åren. Det kommer förhoppningsvis bli mycket att göra där. Mimer har beslutat att bygga närmare 700 nya lägenheter.



VÄSTERÅS STAD

mimer

# Specialanpassad tågdepå



MÅLAB, som ägs av landstingen i Mälardalen, ska köpa in 33 nya regionaltåg, som ska trafikera Mälardalen, och samtidigt bygga en ny depå för underhåll av tågen. Depån som ska byggas i Eskilstuna är en ny typ av projekt för Kadesjös.

– Projektet är komplext och en ny utmaning, säger Per Söderberg. Samarbetsformen är partnering tillsammans med Peab Anläggning och Eskilstuna kommun som är beställare och med slutkund MÅLAB. Vårt uppdrag omfattar projekteringsledning och byggnadskonstruktioner.

Nu arbetar vi med förslagshandlingar och övergår sedan till systemhandlingskede som ska vara klart i höst tillsammans med en produktionskalkyl innan projektet kan starta.

Från Kadesjös har Per Söderberg projekteringsledningsansvaret, Stefan Åkerlind är konstruktionsansvarig och Tobias Karlsson handläggande konstruktör. I teamet ingår också Marcus Eriksson och Mikael Tapper och på sikt ytterligare ett antal konstruktörer.

## Specialanpassat efter tågen

Depån som ska anläggas i Eskilstuna utförs av kommunen och hyrs ut till MÅLAB. Anläggningen ska bestå av en verkstad med fyra verkstadsspår, en hall för tvätt, sanering och avisning samt uppställningsspår med plattformar och tak för invändig städning. Depån kommer att placeras centralt i Eskilstuna.

– Den slutliga utformningen av depån kommer att anpassas efter den fordonstyp som köps in, berättar Tobias Karlsson, som varit med om ett liknande projekt tidigare i Helsingborg. Det är mycket special, tex ska en travers på tolv ton få plats och tågflyttar för tåget, det är många installationer av rör, el och ventilation.

Den nya depån ska vara färdigställd att tas i bruk när MÅLAB:s nya fordon börjar

tas i drift, vilket beräknas ske från och med slutet av andra halvåret 2018.

– Uppdraget är frukten av ett samarbete mellan olika konsultföretag där grunden var ett tidigt samförstånd om hur vi ska arbeta för att nå bästa resultat för våra beställare. En god blandning av lång erfarenhet, specialistkunskap och modern teknik har gett resultat, säger Stefan Åkerlind.

## Fakta

MÅLAB ägs gemensamt av landstingen i Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro och Östergötland och Sörmlands kollektivtrafikmyndighet. Uppdraget är att förvalta och utveckla den regionala tågtrafiken. MÅLAB ska genomföra ett nytt regionalt tågtrafiksystem vilket bl a innebär anskaffning av nya tåg och en ny depå.

# Säkrare båttrafik till våra hamnar

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att se över infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren. Det har lett till att Sjöfartsverket nu arbetar med Mälarpjektet. Syftet med projektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping.

## Södertälje kanal

För att genomföra projektet krävs omfattande arbeten för att anpassa Södertälje sluss och kanal till modernt tonnage och att förbättra framkomligheten i Mälaren. Det handlar om att hamnarna ska kunna ta emot längre och bredare fartyg.

## Mälarhus

Mälarhusregionen kräver en god infrastruktur för näringslivets transportbehov och goda kommunikationer för medborgarna. Godstransporterna i regionen sker på väg, järnväg och med fartyg. Både vägnätet och järnvägen är hårt belastade. Därför har regeringen avsatt medel för att förbättra infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren som därmed ska kunna avlasta väg och järnväg.

## Kadesjös

Kadesjös har under många år haft uppdrag i hamnen. Nu gäller det förutredningar, dokumentation och konstruktion för att anpassa både hamnen i Västerås och i Köping till större båtar.



Muddretapper och solidifiering/stabilisering i Västerås hamn.

– Hamnarna behöver fördjupas, kajerna förstärkas, nya magasin behöver byggas osv. Det är ett stort projekt som är intressant och som kommer att påverka många.

I arbetsgruppen ingår förutom Anders Lindén även Aurora Fransson Valcic, konstruktion, och Malin Vestin, layouter.

# Ännu en rekordkraftlänk i Indien

ABBs UHVDC-länk North East Agra (NEA) i Indien är snart i drift. Det är världens största kraftöverföringslänk med rekordhög effekt på 8 000 megawatt. Nu har Indien beställt ett liknande projekt av en kraftlänk mellan Raigarh och Pugalur som ska överföra 6 000-8 000 megawatt via en 2 000 km lång länk.

– Vi var med i North East Agra-projektet, berättar Antti Dahlvik, som är lite av en specialist på HVDC-projekt på Kadesjös. Den indiska kunden blev så nöjd med vår insats att vi genom ABB blev speciellt tillfrågade att delta även denna gång. Det känns naturligtvis hedrande och ett erkännande på att vi gör ett bra jobb.

RP-800, som det nya projektet kallas, är till ganska stor del en kopia av det tidigare NEA-projektet där två sändande stationer omvandlar strömmen som överförs via länk till en mottagarstation. Nu blir det två stationer istället, en sändar- och en mottagarstation. Likströmmen överförs via en 2 000 km lång kabel från Raigarh i norr till Pugalur i söder för att försörja distriktet Tamil Nadu i södra Indien med el.

## Tuff tidplan

Kadesjös uppdrag är ungefär det samma som förra gången.

– Vi ska primärt vara ett tekniskt stöd till den byggkonsult i Indien som ska göra detaljkonstruktionerna. Vi hjälper till att ta fram underlag och sedan ska vi granska och godkänna handlingarna som tas fram.

– Tidplanen för projektet är extremt tuff, det blir en rejäl utmaning för alla inblandade. Tyvärr är det inte samma indiska byggkonsult som förra gången, det hade säkert underlättat, men vi gör vårt bästa även denna gång.

## Fler medarbetare

Antti lade ner ca 60–70 procent av sin tid på Agra-projektet som pågick i nästan tre år.

– Vi ska försöka lägga mindre tid i Indien mot förra gången dessutom får jag hjälp av våra yngre medarbetare Juha Kauhanen, Tim Pettersson och Mathias Dahlvik, berättar Antti. De har redan sökt visum och står beredda att åka.

– Det är väldigt spännande att ingå i projektet, säger Juha Kauhanen. Det är ett oerhört stort projekt. Mathias Dahlvik håller med:

– Projektet är spännande. Det ska bli intressant att se hur man arbetar i Indien. Det blir den första arbetsresan för mig då vi ska rekognosera och träffa de ingenjörer som vi ska samarbeta med. Sedan blir vår roll att ge support, granska och kontrollera.



## Fakta HVDC-projekt i världen

På Wikipedia finns en lista med alla HVDC-projekt i världen, totalt ca. 220 st. Flera av projekten är testprojekt och nedlagda. Idag är uppskattningsvis ca. 150 st i drift. Kadesjös har enligt listan haft olika uppdrag i 57 av dessa projekt, vilket innebär ca en tredjedel av all världens HVDC-projekt.

Länk till Wikipedia:  
[wikipedia.org/wiki/List\\_of\\_HVDC\\_projects](http://wikipedia.org/wiki/List_of_HVDC_projects)

## Många bostäder

**Det pågår många bostadsprojekt i Västerås just nu. Och vi är delaktiga i flera.**

### Peab kv Triton på Öster Mälärstrand

På Öster Mälärstrand påbörjas nu det sista området som ska bebyggas, Kajstaden. I detaljplan 3, vid Kokpunkten och Notuddsparken och -kajen, ingår ett projekt med bostadsrätter som Peab bygger.

– Peabs projekt kv Triton ska bestå av fyra huskroppar, 4 och 5 våningar höga, varav en ska ha en förskola i bottenvåningen, berättar Tobias Karlsson. Tobias är uppdragsansvarig från Kadesjös som gör konstruktionen.

### Mimer Vegaskolan

Där Vegaskolan tidigare stod bygger Mimer 34 lägenheter i fem tvåplanshus. Kvarteret heter Orren och där planeras 1–4-rums hyreslägenheter, hälften marklägenheter och hälften etagevåningar och en lummig innergård.

Sophia Landström från Kadesjös var på startmötet och projektet beräknas vara klart till sommaren 2017. Kadesjös projekterar åt en totalentreprenör.

### JM Österport och Kajplats 1 och 2

På det populära Östermalm fortsätter JM att bygga bostadsrätter. Det är på ASEAs gamla verkstadsområde som de nya kvarteren växer

fram. Kadesjös är med och projekterar.

Planering pågår även för Kajstaden på Öster Mälärstrand. Vid kajkanten planeras lägenheter i markplan och till våning 3. Övriga lägenheter kommer att fortsättas med i etapp 2. Vi på Kadesjös hjälper till med projekteringen.

### Brf Älvkullen

Etapp 2 av brf Älvkullen blev klar för inflyttning under våren. Kadesjös Projekt AB var totalentreprenör och Per Söderberg, ansvarig hos Kadesjös, tog hand om konstruktion, rör och ventilation.

Utomhus har planteringar och färdigställande av markarbeten genomförts.

## Iskallt uppdrag på ICA Hilton

**ICA Hilton, som de flesta säger, heter egentligen Hilton Food Group och producerar och packar kött i samarbete med ICA Sverige. Att kylan är konstant hela tiden är av yttersta vikt. Därför är det extra spännande att byta ut hela kylsystemet, vilket Kadesjös har åtagit sig.**

Köttet som packas på ICA Hilton kommer från Sverige och utomlands och råvaran skickas direkt från ett helautomatiserat höglager till produktionslinjerna. Man producerar sex dagar i veckan till samtliga svenska ICA-butiker.

Kylsystemet man har idag är svårt att serva, därför behöver det uppgraderas. Nu ligger rören i taket och är svåra att komma åt. De nya rören kommer istället att läggas på yttertaket.

– Det är mycket smartare att lägga rören ovanpå taket, säger Reino Suorsa, som ritar om rörsystemet. Det blir lättare att komma åt och ge service.

– Den stora utmaningen blir att inte bryta kylkedjan när vi lägger om från de gamla till de nya rören, säger Lasse Palovaara. Det är den enda anläggningen i Sverige som levererar kött till alla ICA-butiker och det får inte bli något stopp.

Vi projekterar även de stativ som kylanläggningarna ska placeras på. Ansvariga för detta på Kadesjös är Tobias Karlsson och Stefan Åkerlind.

## Uppdrag åt Fortum Värme

### Akallaverket

På Akallaverket som förser nordvästra Stockholm med fjärrvärme, arbetar vi med två projekt, ett som ingår i Styrsystemuppgradering NV och ett som innebär en effekthöjning av anläggningen, förklarar Stefan Åkerlind, som är delprojektledare Bygg.

– Konkret innebär det att anläggningen förses med två nya serverrum. I pannhallen kommer vi att riva ut gammal processutrustning för att bereda plats för två nya ekonomisers som ska lyftas in våren 2017. Uppdraget som lyder under vårt ramavtal med Fortum, startade

hösten 2015 och beräknas vara klart till sommaren 2017.

### Byte av plåt på Brista

På kraftvärmeverket Brista i Sigtuna kommun projekterar vi byte av tak/fasadplåt på bränslebyggnaden "A-ladan". Cecilia Hildingstam har hand om bygglov och kontrollansvar.

Vi har även projekterat en klimatskärm runt oljeinvalningen som vår Johan Palovaara ansvarat för.

## Slussbyggnad – ovanligt uppdrag!

### Södertälje kanal och sluss

**Vi kan stolt berätta att vi av en ny kund, Sjöfartsverket, fått i uppdrag att som tekniskt stöd medverka i ombyggnaden av en idag ovanlig anläggningsbyggnad i Sverige – Södertälje sluss och kanal.**

Sjöfartsverket ska bygga om Södertälje sluss och förstärka farlederna i Mälaren genom muddring. Syftet är att förbättra sjösäkerheten och att större fartyg ska kunna komma in i Mälaren.

Kanalen kommer att både förlängas och bredas, nya ledverk ska byggas, befintliga slussportar kommer att rivas och nya slussportar ska installeras. Allt detta under pågående drift av befintlig verksamhet.

### Spännande projekt

– Slussar är ett nytt spännande område för oss, säger Per Söderberg. Det är väl 100 år sedan något slussprojekt pågick i Sverige, så vi är mycket stolta att vara delaktiga i detta megaprojekt. Vi har stort tekniskt kunnande inom betong och stål, så detta kommer inte att bli

## Dagvattenrening i Västerås hamn

**Kadesjös har fått i uppdrag att komma med förslag till hur man kan lösa dagvattenreningen i Västerås hamn.**

Hur kan vi ta hand om regnvattnet i Västerås hamn och rena det innan det rinner ut i Mälaren? Det funderar Reino Suorsa och Lars Palovaara på. En ny reningsanläggning måste till för att möta dagens miljökrav.

– Vi ska ta fram ett förslag som Länsstyrelsen kan ta beslut om, berättar Lars.

En idé är att anlägga en damm under jord en annan att utnyttja Kapellbäcken som rinner ovanför hamnen. Det finns en reningsanläggning idag som kanske bättre kan utnyttjas med en ny filtreringsanläggning. Problemet är att det är stora mängder vatten som ska tas om hand och stora hårda ytor det rör sig om i hamnen.

– Vi ska fundera ut en optimal lösning både för miljön och ekonomin, säger Reino.

## Nytt truckcenter vid Barkarby

En ny anläggning för tvätt, tankning och mat kommer att byggas vid E18, Barkarby, strax utanför Stockholm. Ägare till projektet Brunna Truck Center är åkeriet Betonglarsson. På en 6500 kvadratmeter stor yta kommer det att finnas uppställningsplatser för tunga fordon. På anläggningen ska det gå att tanka, laga, tvätta och äta.

Kadesjös har uppdraget inom rörinstallationer genom Assemblin VS.

några problem. Vi kommer att vara tekniskt stöd till ombyggnaden av Södertälje kanal och sluss, vilket innebär att granska handlingar och vara tekniskt sakkunniga.

# Nya ansikten på Kadesjös

Det är alltid lika roligt att få presentera våra nya medarbetare. Vi hälsar alla varmt välkomna till oss och samtidigt får du som läsare en chans att lära känna dem helt kort.

## Josefin Skoog

Josefin är utbildad energiingenjör vid Mälardalens högskola.

– Direkt efter gymnasiet startade jag eget företag inom städbranschen. Efter ett par år kände jag att det var dags för något nytt och energiingenjör lät spännande. Nu jobbar jag som VVS-konstruktör och projekterar allt från värmesystem, till avlopp och tappvatten. För tillfället med projektet nya Södertälje sjukhus.

Josefin fick kontakt med oss genom arbetsmarknads-mässan Högvarv på Mälardalens högskola.

– Jag fick ett mycket bra intryck av företaget och sökte mig hit efter examen. På fritiden tränar hon gärna på gym och busar med sina hundar.



## Eva Sjödin

Eva har arbetat som ekonomichef i många år och även jobbat som redovisningskonsult i eget företag. Hon har en bred kunskap när det gäller arbete inom ekonomi, personal och administration.

– Då Kadesjös sökte en ekonomichef skickade jag spontant in en ansökan eftersom företaget är känt i Västerås med gott renommé och jag har tidigare haft lite kontakt med Birgitta Lindblad. Nu ansvarar Eva för företagets ekonomiska frågor och leder även administrationens arbete. Eva har alltid haft ett stort engagemang i sitt arbete men försöker hinna med familj, hem, trädgård och träning ett par gånger i veckan.



## Jamshid Ardalan

Jamshid är utbildad byggnadsingenjör och studerade "Byggnadsutformning med arkitektur" i Jönköping. Han har tidigare arbetat på WSP Byggprojektering i Borlänge som konstruktör.

– Jag sökte nytt jobb då jag kände att det var dags att flytta närmare familjen som bor i Stockholm. Västerås kändes som en stad som skulle passa bra. Av de arbetsgivare jag tittade på var Kadesjös den som tilltalade mig mest, jag såg möjligheter till fortsatt utveckling i den riktning som jag ville.

Innan Jamshid flyttade tränade han olika kampspor-ter och senaste var det thaiboxning. Han löptränar och försöker nu lära sig att tycka om gymmet.



## Greg Lunny

Greg är civilingenjör och har studerat Civil and Architectural Engineering vid University of Salford i England. Greg tog examen 2014 och arbetade ett tag hos S.C Hus & Energikonsult i Västerås innan han började på Kadesjös. Tidigare jobbade han som anläggningsarbetare/stensättare.

– Jag blev rekommenderad Kadesjös och sökte mig hit. Jag trivs mycket bra med arbetskamrater och arbetsuppgifter.

– När jag är ledig gillar jag att cykla och förra vintern provade jag på skidåkning. I övrigt tycker jag om att leka med min dotter dessutom lägger jag ganska mycket tid på att odla och fixa med huset.



## Sigrún Sævarsdóttir

Efter flytten till Sverige bestämde Sigrún sig för att skola om sig. Bosatt i Västerås valde hon att plugga till civilingenjör inom samhällsbyggnad vid Mälardalens högskola. På Island jobbade hon som sjuksköterska med vidareutbildningen inom anestesi.

Att Sigrún kom till oss var lite av en slump.

– På väg till skolan cyklade jag förbi Vråken och blev nyfiken hur det skulle vara att jobba där. På hemsidan såg jag att Kadesjös sökte byggnadskonstruktörer och sökte.

Nu arbetar hon som biträdande konstruktör, när hon inte är ute och fjällvandrar.



## Johan Palovaara

Johan har gått byggnadsingenjörsprogrammet på Mälardalens högskola och anställts som konstruktör hos oss.

– Jag kommer direkt från skolan och det här är min första riktiga anställning. Tidigare har det endast varit sommarjobb och liknande. Johans pappa (Lars) jobbar också på Kadesjös och tack vare det fick han jobba här en del under studietiden.

När Johan tog examen fick han frågan om han kunde tänka sig att jobba på heltid, och han tackade ja.

– Nu har jag varit anställd i nio månader och trivs bra. På fritiden spelar Johan innebandy i Surahammars IBF, tränar, ser på film och umgås med familj och vänner.



## Arsham Vajdi

Arsham är nyexaminerad byggnadsingenjör och kommer direkt från Mälardalens högskola men har arbetat som timanställd biträdande konstruktör hos oss sen 2015.

Under tiden på skolan ingick Arsham i ett mentorsprogram. Programmet är till för att studenter som är på väg ut i arbetslivet ska få möjlighet att möta företag i branschen.

– Jag fick kontakt med Kadesjös och eftersom jag var intresserad av konstruktion var det ett bra tillfälle för mig att kunna utveckla mig inom denna inriktning. När Arsham är ledig spelar han gärna fotboll.



## Patrik Lennqvist

Patrik är VVS-ingenjör, utbildad på yrkeshögskolan i Campus Nyköping.

– Under studietiden varvas teori med praktik, s.k. LIA (lärande i arbete). Mina samtliga LIA-perioder var här på Kadesjös och jag arbetade dessutom extra här under utbildningen. Jag trivdes väldigt bra direkt och kände att jag kom väl in i gruppen, så det kändes som ett naturligt val för mig att börja arbeta här.

När Patrik är ledig spelar han gärna golf, samt har ett fotbollsintresse från sina tidigare år som spelare i VIK och sist men inte minst sina två döttrar på 1 och 3 år.



## Rawia Al-Sumasum

Rawia har tidigare arbetat med it-management i Irak och som matematiklärare i Sverige. Hon har en kandidatexamen med matematik som huvudområde från Bagdad Universitet och har även läst till byggnadsingenjör vid Mälardalens högskola. Nu arbetar hon som konstruktör hos Kadesjös.

– Min första kontakt med Kadesjös fick jag genom arbetsmarknads-mässan på högskolan. Det ledde till ett sommarjobb 2015. Jag har sedan dess haft ett bra intryck av företaget och är väldigt glad och tacksam över möjligheten att få arbeta här. På sin fritid tycker Rawia om att träna och umgås med vänner.



## Stafettvasan 2016

Fredagen den 4 mars gick Stafettvasan av stapeln. I Stafettvasan delar man upp de 9 milerna på fem olika delsträckor som fördelas på lagens fem deltagare. 2 000 lag ställde upp vilket alltså blir 10 000 deltagare totalt.

Kadesjös ställde upp med ett lag bestående av fem tappra som trotsade det blöta och tunga föret i spåren.

Från vänster på bilden: Niclas Ahlström, Greg Lunny, Mats Granholm, Johan Palovaara och Johan Eklund. Birgitta Lindblad var med som support och påhjäjare.



# Spännande projekt på Falu lasarett

Samarbetet med Landstinget Dalarna i utvecklingen av Falu lasarett fortgår. Tidigare har Kadesjös bidragit med VVS- och byggnadskonstruktion av bland annat en ny vårdbyggnad och ambulanshall. Nu fortsätter man med projektering av en hybridsal.

En hybridsal är en operationssal kombinerad med röntgen. Där kan patienten både opereras och röntgas vilket gör att man slipper flytta patienter mellan olika salar. Det ger säkrare och tryggare operationer och möjliggör både snabbare och enklare ingrepp, vilket i sin tur kan rädda liv. En hybridsal måste uppfylla kraven för öppen kirurgi, som t ex hög hygien, och samtidigt vara stor nog för kunna rymma röntgenapparat och all annan apparatur. Operations- och röntgenbord måste specialanpassas för att kunna användas växelvis till operation och

röntgen. Salarna används ännu främst inom hjärt/kärl- och neurokirurgi.

## Allt är special

– En hybridsal ställer stora krav på lokal-anpassning, ventilation, temperaturreglering och strålskydd, säger Erik Andersson, som är ansvarig för projektet hos Kadesjös. Vi gör en förstudie nu och tar fram programhandlingar som ska vara klara i sommar och sedan följer förhoppningsvis vidare projektering. Vårt arbete blir VVS och sprinkler.



Hybridsalen byggs om på en befintlig operationsavdelning.

– Salen kräver en stor yta för att få plats med allt. I en hybridsal arbetar också fler personer, berättar Erik, det är en stor utmaning att få plats med apparatur, personal och ventilationsdon och samtidigt uppnå de höga hygienkraven som ställs. Det är ett spännande och utmanande projekt.

# Palliativ vård i hemlik miljö

Landstinget Västmanlands palliativa vård, dvs vård i livets slutskede, ska flytta från Önsta-Gryta till sjukhusområdet.

En ny byggnad ska byggas vid Sundinska Vreten.

– Vi har tagit fram konstruktions- och ventilationshandlingar, berättar Sophia Landström, som tidigare har arbetat med ett flertal projekt åt landstinget som t ex Ny vårdbyggnad. Projekteringen har avslutats och rivningsarbeten har påbörjats. Efter semestern startar nyproduktionen och inflyttning kommer att ske under hösten 2017.

## Nära specialistsjukvård

Det är viktigt att den palliativa vården har nära till den specialistsjukvård som finns på sjukhuset. Den byggnad där den palliativa enheten finns idag anses vara gammal och inte klara av dagens krav på bland annat energihushållning och arbetsmiljö.

– Den nya byggnaden ska se ut som en villa och kännas hemlik. Den ska vara lättstädad och hygienisk men ändå ombonad och mysig. En del specialfunktioner kommer till som t ex sensorer i golvet som känner om man ramlar och uteplatsen får ett underlag som gör det enkelt att rulla ut sängar.



## Effektivare byggprocess med BIM

Emil Kvernplassen, VVS-konstruktör och duktig på sk BIM (Building Information Modelling) 3D-ritningar:

– Landstinget ställde krav att projektet ritades i Revit, som är en programvara speciellt utformad för BIM. Med Revit gör man en modell för hela huset istället för varje våningsplan. Det är vanligt förekommande för bygg och arkitektur men lite ovanligare för VVS och sprinkler, förklarar Emil. I samband med projekteringen upprättades en BIM-modell. Det underlättar hantering och samordning.

# På väg mot VM

Kadesjös sponsrar den unga talangen Joel Marklund på vägen mot VM.

Joel Marklund är 15 år och uppväxt i Kvicksund. Sedan sjuårsåldern har han tävlat på två hjul, först i minimoto och där efter i högre och högre klasser.

– För 2016 har jag kontrakt med SP125-racing för samtliga deltävlingar i England. Samtliga lopp direktsänds i England på Eurosport2, berättar Joel.

Som avslutning är målet att köra de sista två deltävlingarna i Junior-VM med KRP-teamet för att satsa på en full säsong i Junior-VM 2017. Junior-VM är testplatsen för alla VM-team och en förutsättning för att nå "riktiga" VM.

– Följ mig gärna på vägen mot VM och ett stort tack till Kadesjös, hälsar Joel.



# Kadesjös

Postadress: Box 1013, 721 26 Västerås.  
Besöksadress: Kontorshuset Vråken, Iggebygatan 12 • Tel. 021-15 58 00  
E-mail: info@kadesjos.se • Internet: www.kadesjos.se

